31.—Classification et longueur des routes du Canada au 31 mars 1927.

Provinces.	Non-améliorées.	Améliorées.	Gravier.	Macadam à l'eau.	Macadam bitumineux.	Béton bitumineux.	Béton de ciment.	Total.
	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.
Île du Pr.-Édouard	2,839	790	15	—	6	—	—	3,650
Nouvelle-Écosse	—	11,082	3,293	31	6	—	—	14,412
Nouv.-Brunswick	—	8,987	2,600	—	13	—	—	11,600
Québec	7,850	15,561	5,709	1,550	122	120	78	31,000
Ontario	—	26,955	32,287	3,318	461	283	624	63,928
Manitoba	65,995	2,025	1,955	—	—	25	—	70,000
Saskatchewan	149,395	2,541	64	—	—	—	—	152,000
Alberta	58,481	1,169	350	—	—	—	—	60,000
Colombie Britan...	—	12,933	4,248	38	70	95	40	17,424
Total	284,560	82,043	50,521	4,947	678	523	742	424,014

Voirie moderne.—La construction de nouvelles routes et l'amélioration de celles existantes présentent un intérêt tellement général que plusieurs organisations se sont créées dans le pays, dans le but de conseiller et d'aider les différents gouvernements dans l'accomplissement de cet œuvre. La plupart des provinces possèdent des associations dites de bonnes routes, lesquelles, collaborant avec les clubs d'automobilisme, s'efforcent de faire une utile propagande parmi la population des campagnes en vue d'obtenir sa coopération. Une division du ministère des Chemins de fer et Canaux a pour objectif l'étude du réseau routier, la liaison entre le gouvernement fédéral et les ministères provinciaux de la voirie et l'aide financière donnée aux provinces pour stimuler la construction des routes.

Législation fédérale.—Une loi de 1919, chapitre 54 des statuts, autorise le gouvernement fédéral à dépenser \$20,000,000 au cours des cinq années suivantes, pour la création de nouvelles routes et l'amélioration des anciennes. Aux termes de cette loi, chacune des provinces reçoit annuellement, durant cinq ans, \$80,000, le surplus leur étant attribué proportionnellement à leur population respective. Le ministère des Chemins de fer et des Canaux doit se mettre d'accord avec les différents gouvernements provinciaux sur le coût probable et les modalités de la construction des nouvelles routes devant bénéficier de cette loi. Le tableau 32 nous montre l'application qui a été faite de cette loi et les sommes dépensées à cette fin. Deux amendements successifs (chap. 4 de 1923 et chap. 4 de 1925) ont prolongé les effets de cette loi jusqu'au premier avril 1928.

32.—Effets dans les provinces de la loi de la Voirie de 1919, au 31 mars 1928.

Provinces.	Projets soumis.	Longueur des routes projetées.	Montant du devis.	Subvention sollicitée (40%).	Allocation consentie à la province.	Versements effectués. au 31 mars 1928.
	nombr.	milles.	\$	\$	\$	\$
Île du Prince-Édouard	77	751	1,576,848	630,729	603,455	603,455
Nouvelle-Écosse	56	475	3,727,271	1,490,909	1,468,720	1,468,720
Nouveau-Brunswick	19	1,237	2,950,600	1,180,240	1,163,845	1,163,845
Québec	166	1,005	11,771,692	4,708,677	4,748,420	4,748,420
Ontario	39	638	13,424,319	5,369,727	5,877,275	5,877,275
Manitoba	43	1,342	4,129,611	1,651,844	1,602,265	1,602,265
Saskatchewan	91	1,987	4,843,096	1,937,238	1,806,255	1,806,255
Alberta	52	955	4,008,491	1,603,397	1,477,810	1,477,810
Colombie Britannique	23	364	3,149,264	1,259,705	1,251,955	1,251,955
Total	566	8,753	49,581,192	19,832,477	20,000,000	20,000,000